

# A l'image de La Défense, le Vinci de demain se construit

Par Julia Tortorici - le 16/01/2019 - Construction cayola

**C'est sur le chantier de la tour Saint-Gobain que Vinci a choisi d'adresser cette année ses vœux à la presse. Des vœux sous le signe de nouvelles résolutions – environnementales et sociétales – et de résultats toujours robustes dans les branches Contracting et Concessions.**

Le choix du lieu n'était pas un hasard. *"Plus de 50% de La Défense a été construit par Vinci, et nous continuons à y (re)construire"*, indique Xavier Huillard, PDG de Vinci. La gare Eole sous le Cnit, les tours Trinity, Hekla ou encore le siège du groupe qui prend forme sur la future gare de Nanterre-la-Folie... Ils sont légion ces projets qui contribuent au renouveau de La Défense. A l'image de ce quartier emblématique, qui annonce les prémices de la ville de demain, *"le Vinci de demain se construit"*, souligne Xavier Huillard.

## Vinci recycle 5 fois plus qu'il y a 20 ans

La croissance durable, Graal de tout bon major de la construction, s'obtient au travers d'engagements sociaux, sociétaux et environnementaux. La chose n'a pas échappé à Vinci qui annonce une priorité (bienvenue) dès 2019 : la chasse aux émissions de carbone. *"Nous aurons à coeur de réduire notre empreinte carbone mais aussi d'accélérer sur le recyclage de l'eau et des déchets. Les premiers efforts portent leurs fruits, ici sur la tour Saint-Gobain où le tri et la valorisation des déchets atteint plus de 88%"*, précise le dirigeant. Plus globalement, Vinci prône dorénavant le réemploi sur ses chantiers. Le projet du tramway de Nice, par exemple, a ainsi vu les matériaux issus des déconstructions criblés et recyclés en place dans la plateforme du tramway.

## Où sont les femmes ?

Dans un autre registre, le géant de la construction oeuvrera à davantage d'égalité et de diversité au sein du groupe. Il faudra s'attendre à un renforcement de la féminisation des effectifs, actuellement estimée à 22,6% chez Vinci en France, et autour de 25% sur le chantier de la tour Saint-Gobain. Les jeunes collégiens issus de milieux défavorisés seront par ailleurs de plus en plus courtisés. *"5 000 jeunes de 3eme seront intégrés dans nos équipes pendant une semaine et nous ferons le même effort dans le domaine des jobs et des stages d'été"*, promet Xavier Huillard.

## Les gilets jaunes mettent les bâtons dans les roues

Des résolutions aussi vertueuses doivent au préalable s'appuyer sur des résultats forts. Malgré un trafic proche de zéro dans les concessions autoroutières du à *"une crise éprouvante"* des gilets jaunes, Vinci se targue d'une année 2018 encore en progression. Il faut noter le développement spectaculaire à l'export de Vinci Energies (Singapour, USA, Allemagne et Scandinavie), porté par la transition énergétique et la révolution numérique. La filiale énergie réalisera en 2019 un CA de plus de 13 mds d'euros.

Eurovia trace sa route au Canada mais surtout aux USA où elle double sa taille dans le sud-est avec l'acquisition de l'activité Plants & Paving de Lance Construction. *"Dans les années futures, le challenge consistera à généraliser ces techniques innovantes que sont Power Road et la route 100% recyclée. Il s'agira, pour cette dernière, de déterminer si elle peut être recyclée une 2e fois au même taux"*, révèle Xavier Huillard.

Peu de choses à dire sur Vinci Construction qui poursuit son redressement et se développe significativement en Australie. Vinci Immobilier réalise une très belle année 2018 tiré par un CA résidentiel, malgré la baisse d'activité, et un immobilier d'entreprise très dynamique, notamment en Pologne où 3 opérations de logements ont été signées. Les concessions aéroportuaires, enfin, se portent à merveille. La prise de contrôle de la plateforme Londres Gatwick assure à Vinci une suprématie aéroportuaire désormais incontestée.

>>>Lire aussi : [Saint-Gobain quitte sa tour des Miroirs pour une tour en verre](#)